

## Parte de Accidente

El **Parte Europeo de Accidente**, más conocido como “**Parte de Accidente**” o “**Parte Amistoso**”, es el documento por el que el asegurado comunica a su compañía de seguros la ocurrencia de un determinado accidente, cubierto por la póliza.

Este impreso, homologado en casi todos los países de la U.E, es utilizado por la mayoría de las compañías aseguradoras a la hora de dar parte o notificar un siniestro.

## Qué es el Parte de Accidente

Ojalá nunca suframos un **accidente de tráfico** pero, en el caso de que ocurra, aunque se trate de uno leve, es vital rellenar correctamente la documentación oportuna para que la **compañía de seguros** nos **indemnice** por las consecuencias del mismo. Y es que por llamativo que parezca 3 de cada 10 conductores afirma no saber cómo rellenar correctamente un parte de accidente.

La diferencia entre cumplimentar correctamente el parte de accidente o hacerlo mal puede significar un retraso de hasta un mes en solucionar el siniestro y reparar el vehículo, cuando la gestión podría hacerse en 4 ó 5 días.

Los documentos que se deben presentar pueden ser dos: el **Parte Europeo de Accidente**, que es el mismo para todos los miembros de la UE y es conocido comúnmente como “parte” o el **Atestado**, que se trata de un documento que rellena la autoridad; es decir, la Policía Local o bien la Guardia Civil de Tráfico, que son los Órganos Públicos de Seguridad encargados de regular y velar por el tráfico.

A pesar de que la declaración amistosa de siniestro no debe rellenarse obligatoriamente en el modelo oficial, sí es recomendable dado que este tipo de documento contempla la situación y todos los datos de manera precisa.

## Cómo se rellena el Parte de Accidente

Además, de mantener la calma, no está demás seguir estos **consejos**:

- Completar todos los documentos con la mayor claridad y concisión posible. Rellenar el formulario con **letra mayúscula** y tener cuidado con no confundir los datos del vehículo A (columna con fondo de color azul) con los del B (columna con fondo de color amarillo).
- **Rellenar todos los datos** que sean posibles. Es importante también tomarse el tiempo necesario para ello y procurar mantener la calma.
- Entre los datos más importantes que debemos anotar están los **datos personales** del **conductor** y **propietario** del **vehículo contrario** y la matrícula, marca y modelo del citado vehículo y los daños materiales y personales acaecidos en el accidente.
- Siempre que sea posible, **firmar el parte amistoso de accidentes**.
- En el caso de que sea un parte amistoso de accidentes, **rellenar un único formulario**.

- Fijarse bien en la **columna central**, que es la zona que incluye los datos relativos a las **circunstancias** concretas del **siniestro**.
- En el caso de que haya **testigos**, intentar conseguir siempre su teléfono y dirección e incluirlos en el **Apartado 5**.
- Si hubiera personas lesionadas u otros vehículos implicados en el accidente, no debemos olvidar rellenar el apartado 22/24.
- Siempre resulta útil dibujar un **croquis del escenario** donde se ha producido el accidente y asegurarse de que no existan contradicciones al compararlo con los datos del apartado de circunstancias.
- Si estamos de acuerdo con la versión y datos recogidos por el otro vehículo implicado, firmar el parte y **quedarnos con la copia**. En caso contrario, no debemos firmarlo, tampoco si tenemos dudas de la culpabilidad en el accidente y si no estamos seguros en qué casillas incluir la X.
- En caso de no tener parte de accidente en ese momento, siempre que haya buen entendimiento entre los conductores implicados, es mejor quedar al día siguiente y complimentarlo con más tranquilidad. Esto no excluye anotar todos los datos anteriormente dichos en un folio o en nuestra agenda.
- **Comunicar** lo antes posible el accidente a nuestra **compañía de seguros** para su tramitación.